

Absolute 42 STC 2011 год

Расположение: Россия



Итальянская моторная яхта в великолепном состоянии с богатой комплектацией.
Система управления джойстиком.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Длина корпуса	13,41 м
Ширина корпуса	3,96 м
Осадка	1,25 м
Пассажиров	12 (6 спальных мест)
Двигатель	2 * VOLVO PENTA D6 330 л.с. DPH
Запас топлива	850 л
Запас воды	235 л
Скорость макс.	34 узла
Скорость круизная	28 узлов

СПЕЦИФИКАЦИЯ

- Volvo Penta EVC
- Система управления джойстиком
- Генератор MASE 8,5 кВт
- Система климат-контроля
- Картплоттер Raymarine
- Радар Raymarine
- Тепловизор Raymarine
- Речная Рация
- Громкоговоритель
- Фара-искатель с ДУ
- Тиковое покрытие кокпита и платформы
- Вакуумные туалеты
- Мацератор
- Эл.якорная лебедка
- Лежак для загара на носу
- Транцевые плиты
- Автоматическая система пожаротушения
- Тв в салоне
- Тиковое палубное покрытие

Стремительные обводы и универсальная планировка, подходящая для любой климатической зоны от Средиземноморья до Балтики.

Огромный сдвижной тонированный люк на хард-топе.

В салоне располагаются небольшая обеденная зона, вет-бар с холодильником. Просторная плавательная платформа с удобной лестницей для спуска на воду. Душ с горячей водой. За широкой створкой на транце скрыт гараж для тендера (2,2 м).

Большая трансформируемая обеденная зона в кокпите с большим квадратным столом из натурального дерева по середине, рассчитанная на комфортное размещение 7-8 человек.

Каждый элемент планировки «полноразмерный», геометрия яхты позволила дизайнеру не экономить пространство.

Шезлонг на носовой палубе.

Внутренние каюты имеют классическую для «спорт-круизеров» планировку.

Уютный салон с полностью укомплектованным камбузом, U-образный диван со столом (трансформируется в дополнительные спальные места).

Три вертикальных иллюминатора - не только узнаваемый элемент дизайна, они дарят салону обилие естественного освещения. Кормовая каюта с двумя кроватями и отдельным санузлом.

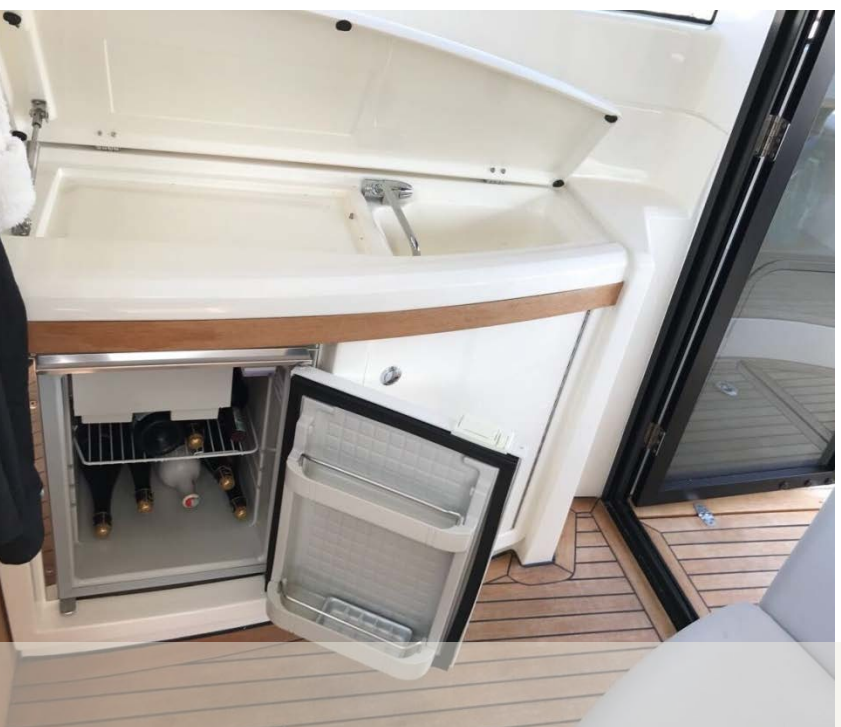
Мастер каюта расположена в носовой части и также имеет отдельный санузел с душевой кабиной. Качество материалов на высоте, но это и не удивительно для премиальной итальянской яхты.

Пост управления с отличным обзором. Удобное джойстиковое управление. Отличная эргономика - все под рукой. Удобное сидение с больстером, к нему выведен дефлектор климат-контроля.

В качестве силовой установки выбраны дизельные Volvo Penta D6 330 с угловыми колонками, оптимальный вариант - небольшая осадка, разумный расход топлива, надежность и отличная динамика.

















ABSOLUTE 42

Raymarine

Raymarine